NOWY PRZYSTANEK OSOBOWY
PO Mińsk Mazowiecki Północ (nazwa robocza)

Autocad linia 13 szlak Pustelnik Mińsk Maz.

LEGENDA

BUD.

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ZAKRES INWESTYCJI
- NOWY TORREK OSLONY MIEJSCOWYCH POTRZEB
- ZAKRES MIEJSCOWYCH ROBOT ZIEMNYCH
- ZAKRES MIEJSCOWYCH ROBOT BETONOWYCH
- NUMER OGRODZENIA
- ZAKRES MIEJSCOWYCH ROBOT ZIEMNYCH PRZY PRZEJŚCIACH PIESZYCH W POZIOMIE SZYN
- ZAKRES MIEJSCOWYCH ROBOT BETONOWYCH PRZY PRZEJŚCIACH PIESZYCH W POZIOMIE SZYN
- OBIEKTY ZABYTKOWE
- OBIEKTY DO WYCIĘCIA

ULICZKI TORÓWZ ZWROTNICAMI

- SZYN, TOR
- PRZYS. TOR
- ELEMENTY NUM. W RAMACH PRZYS. TORÓW
- PRZYS. PLANOWE
- PRZYS. KLOSZE OPOROWY
- PRZYS. KLOSZE ZWYKŁYCH
- PRZYS. PERONY ZEWNĘTRZNYCH
- PRZYS. PERONY WYSPOWYCH
- ZNACZNIKI PIKETÓWE
- OGRODZENIE KOLEJOWE
- OGRODZENIE
- ZNACZNIKI PIKETÓWE

STROMANIE NASYPÓW KOLEJOWYCH

- ZARYSY NASYPÓW
- PRZEJŚCIA PIESZYCH NA ZAKŁ. PRZEJŚCIACH PIESZYCH W POZIOMIE SZYN

OPEDZENIA LINII, ZETKI MARKIERSKIE, OPEDZENIA PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH, ZAKŁADAMI

- SKRZYŻOWANIE PROD.KOLEJ. - PROD.KOLEJ.
- SKRZYŻOWANIE PROD.KOLEJ. - PROD.AUTO.
- SKRZYŻOWANIE PROD.AUTO. - PROD.AUTO.
- SKRZYŻOWANIE PROD.KOLEJ. - PROD.PIESZ.
- SKRZYŻOWANIE GRUZ. - GRUZ.
- SKRZYŻOWANIE GRUZ. - PROD.AUTO.
- SKRZYŻOWANIE OGRODU
- SKRZYŻOWANIE PODJAZDU

ELEKTROENERGETYKA

- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ
- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ
- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ
- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ
- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ
- ENERGETYCZNY PLANOWANY PRZEBIEG ELEKTROENERGETYCZNEJ LINII KABLOWEJ

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- KLASA OLA PRZESTOŻ
- PRZELEWNE TYPU CUNAR
- PRZESTAT KOLEJOWY
- MOST KOLEJOWY
- OBIEKT NIE WAZ. (MAL.)
- SCIANA OPOROWA
- WIADUKT KOLEJOWY

OBIEKTY ZABYTKOWE

- BUDYNEK MIESZKALNE
- BUDYNEK GOSPODARCZY

BUDYNEK NALEŻĄCY DO PKP PLK S.A.

- NALEŻĄCY DO PKP PLK S.A.
- NALEŻ. PRZYNALEŻNOŚCI PKP PLK S.A.
- PRZYSTOSOWIONY DO PKP PLK S.A.
- NALEŻĄCY DO INNYCH
- STANOWISKOWE DO PKP PLK S.A. ODDANE W DZIERŻAWĘ

OBIEKTY ZAKŁADU PRZEWOZÓW

- SKRZYŻOWANIE GRUZ. - GRUZ.
- SKRZYŻOWANIE GRUZ. - PROD.AUTO.
- SKRZYŻOWANIE OGRODU
- SKRZYŻOWANIE PODJAZDU

ZAMAWIAJĄCY

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA

IDOM

KONSORCJUM:
LEAD - IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.o.o.
Plac Europejski 1, 00-844 Warszawa
Biuro w Wrocławiu: ul. Sienna 39, 50-111 Wrocław
PARTNER - IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.o.o.
Calle Castello 24, 28001 Madrid

PROJEKT NR	DATA	STADIUM	ARKUSZ
PL0185_E4A_T3_24_W3b	06.08.2022	SW	4

SKALA	FORMAT
1:1000	A0 (841 x 1189 mm)

NAZWA PROJEKTU

OPRACOWANIE STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA CZĘŚCIOWEJ PN.: "TOPTRANS - PRZEJŚCIOWOŚCI LINII KOLEJOWEJ NR 2 NA ODCINKU: MIŃSK MAZOWIECKI - SIEDLCE - ŁOSICE - TERESPOL PAŃSKI"
W RAMACH PROJEKTU PN.: RYNEK PRZEWOZÓW TOWARÓW DLA INTERMODALNYCH PRZEJŚCIOWOŚCI

TYTUŁ

ETAP A NA:
ANALIZY TECHNICZNE WSTĘPNYCH WARIANTÓW INWESTYCJI WRAZ Z OGRÓDZONYMIM KOSZTAMI
TOM 3: BRAMA TORÓWA
ZAŁĄCZNIK A: PLAN SITUACYJNY WARIANTU

UWAGA! PRZEDMIOTOWY DOKUMENT JEST WŁASNOŚCIĄ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ORAZ JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. PRZEKAZANY DO WYKORZYSTANIA W CELACH PROJEKTU. KOPIOWANIE I UDOSTĘPNIANIE OSOBOM TRZECIM BEZ ZGODY PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZABRONIONE.